

Spezifikation

MPU 200 DDPME

Antriebsaggregat für Hybrid-Lokomotive

Kompakter DC-Stromerzeuger mit Wassergekühltem 4-Takt-Dieselmotor, Fabrikat: DEUTZ Typ TCD 2013 L6 4V mit 238 kW bei 2200 min⁻¹ gem. ISO 14396; 6-Zylinder-Reihenmotor mit Abgasturbolader, 24 V Elektrostart; elektronischem Motormanagement, Abgasemission entsprechend COM III / EPA; drehzahlvariabel mit wassergekühltem, viel-poligem PME-Synchrongenerator (**P**ermanent- **M**agnet-**E**rregung) und nachgeschalteter Gleichrichtung.

Aggregat mit allen Anbaugruppen und Schaltkasten aufgebaut auf einen verwindungssteifen Grundrahmen.



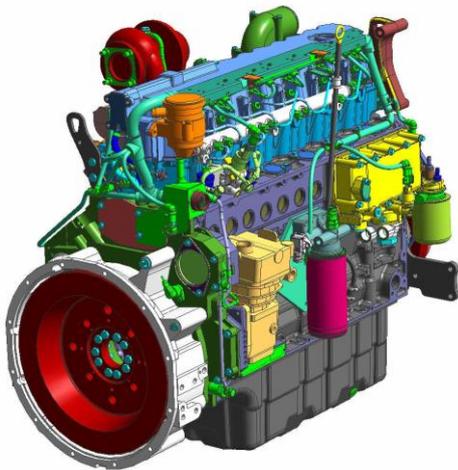
Antriebsaggregat Typ APU 200 DDPME für Hybrid Rangierlokomotive BR 203

1. Kurzbeschreibung:

Kompakter DC-Stromerzeuger für den Längs- bzw. Quereinbau im Motorenraum der Rangierlokomotive.

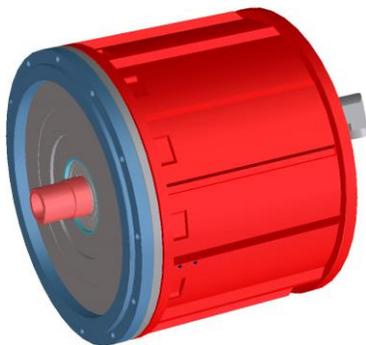
Mit flüssigkeitsgekühltem 4-Takt Dieselmotor, Fabrikat: Deutz, Typ TCD 2013 L6 4V mit Abgas Zertifizierung nach derzeitig gültigen EU-Vorschriften. Stage III A ebenfalls gültig für "Railtraction Cat RL A, 130 kW < P < 560 kW, gültig ab 01/2007.

Wesentliche Baugruppen /Eigenschaften des Motors:



- 4 Ventile pro Zylinder
- Wastegate Turbolader mit Ladeluftkühlung
- Rückgekühltes externes Abgasrückführsystem
- Common Rail Direkteinspritz- System
- Vollelektronische Regelung
- Verlängerte Wartungsintervalle
- Gesamtkonzept für zukünftige Abgasgesetzgebung

Genco PME- Synchron -Generator (Permanent-Magnet-Erregung)



- Drehzahlvariabel
- Wassergekühlt
- Vielpolig mit nachgeschalteter DC-Vollbrücke
- 2 Lager-Technik mit Kupplung und SAE Flansch
- geschlossene Bauform

Komplettes vollfunktionsfähiges Aggregat mit allen erforderlichen Anbaugruppen und Schaltkasten.

2. Technische Daten (vorläufig)

Gesamtaggregat

Hersteller	Genco GmbH
Typ	APU 200
Nennleistung	DDPME ca.190
Nennspannung	kW*
Drehzahlbereich	600 V DC
Betriebstemperaturen	1500-2200 min ⁻¹
Schutzart (mit Ausnahme des Schaltkasten)	IP 54
Gewicht betriebsbereit	ca. 1400 kg

* rechnerische netto Leistung nach Gleichrichtung unter Berücksichtigung der erforderlichen Kühlerleistung. Dimensionierung der Kühlanlage abhängig von der Einbausituation.

Antriebsmotor nach ISO 1585, DIN ISO 3046-1

Fabrikat	Deutz
Typ	TCD 2013 L6 4V
Bauart	6-Zylinder, stehend in Reihe
Kühlung	wassergekühlt
Leistung	238 kW
Nenndrehzahl	2200 min ⁻¹
Arbeitsbereich	1000 - 2200 min ⁻¹
Arbeitsweise	4-Takt Diesel
Hubraum	7,2 dm ³
Bohrung	108 mm
Hub	130 mm
E-Anlage (Anlasser/ Lima)	24 V/ 28 V 1polig
Anlasserleistung	5,7 kW
Kraftstoffverbrauch	204 - 215 g/kWh

Generator nach EN 60034-22

Fabrikat	Genco GmbH
Typ	PME 315/2
Generatorart	synchron, permanentmagneterregt
Ausführung	vielpolig, ungerregelt
Kühlung	wassergekühlt
Nennleistung	200 KW
Spannungsbereich	440 - 940 V DC
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP 54
Regelung	über EDC des Motors
Arbeitsbereich	1100 - 2200 min ⁻¹

3. Lieferumfang:

- Motor-Generatoreinheit auf gemeinsamem Grundrahmen
- Schaltkasten mit Gleichrichterbrücke, Motorüberwachung, Überwachung der Generator-temperatur, Fremdstart-Automatik, Leistungsanforderung über CAN-Signal, Potenzialfreie Meldekontakte.
Festlegung im Rahmen der Prototyp-Entwicklung
- Luftfilter und Abgasanlage
- Kühlanlage für Motor- Ladeluft- und Generatorkühlkreislauf

Nicht Bestandteil unseres Standardangebotes, nur optional nach weiteren Projektinformationen:

- Ingenieurleistung- Einmalleistung im Rahmen der Prototypentwicklung
Einbaubesprechung zur Festlegung konstruktive Anordnung
Funktionsüberprüfung/Einbauuntersuchung im Fahrbetrieb in ihrem Hause
- Externe Prüfstandkosten

4. Abmessung der Anlage

3D pdf Datei auf Anfrage